

Palaverprotokoll

Thema	Aufgabe	Start	Deadline	Zuständig
D-43	QR-Form reinigen und eintrennen		31.12.2018	Shotgun, Garfield
	Modell	Später		Dennis
	Fahrwerkklappe reparieren	Winter		
	Kraftmessensoren			Thomas
	Permit to fly mit Wettbewerbszulassung			Lax
	Konstruktion 20 m Winglets			Konnix
	Bericht für Idaflieg Berichtsheft		28.02.2018	1314
D-45	Flarm und Funk			Jannik, 1314
	CAD Crashcockpit			Dingsda
	Festigkeitsauslegung			Garfield
	Flugversuche LS7 auswerten und dokumentieren			Phischmi
	Profiloptimierung			Garfield
	Stabilitätsanalyse			Ailmhaar
	Konstruktion mittels CAD			Werden gesucht!
	Verstellbare Rückenlehne und Pedale (Mockup)			Garfield, Dingda, ?
	Bericht LS7 Haubenspalt für Idaflieg Berichtsheft		28.02.2018	PhiSchmi
D-38 GU LBA: 5.3.	Bericht D-45 für Idaflieg Berichtsheft		28.02.2018	Dingsda
	ADP, schriftliche Ausarbeitung			Tipp-Ex
	Zeitkritisch:			
	Rumpf zum Füllern vorbereiten	Heute	Morgen	Shotgun
	Rumpf abkleben und füllen	Di, 8:00 Uhr		Teilnehmer, Heidi, Seifi, Knüpler
	FW-Klappen zum Füllern bereitlegen		Morgen	Ohne
	Drehkomforte vorne & hinten			Jannik, Leif
	Nicht Zeitkritisch:			
	Cockpit Arbeiten Planen			Seifi
	Querruder abschleifen			Teilnehmer
LS4	Pendelhöhenleitwerk lackieren			Knüpler
	Trimmruder füllern			Knüpler
	Seitenruder Lehrgang klären			Dingsda
	Sitzschale: Riss, Delamination, Anschlag, Schraube, Faden, Bremsklappenschraube	Winter		Konnix, Shaver
	Habenverschluss checken	Winter		
	Schimmel entfernen			
Winde	Gurte waschen			
	BK-Stange entrostet, neu lackieren			
	Teil für LTA organisieren			Konnix
	Blinklicht, Radio, Funkgerät, Sitze besorgen			Heidi
D-39	Kabel beschaffen & verlegen			Atze, Leif
	Schraubensicherungslack Trommeln			Heidi
	WINTERARBEITEN			Teilnehmer
Arcus	Endmontage besichtigen	Anfang d. Jahres		
	Flächenreparatur Koordination			Phischmi
ASK21	Höhenleitwerk abschleifen und lackieren		Freitag	Oskar
	Seitenruder mit 400er Körnung schleifen		Freitag	
	Aufrüsten, evtl. spachteln, eine Fläche in Lackierraum bringen	Mi, 8:00 Uhr		Teilnehmer, Leif, Garfield, Heidi, Janik, Phischmi, 1314
	Fläche abkleben und lackieren	Do, 11:00 Uhr		Seifi, Peggy
	Flächen in Lackierraum tauschen	Fr	Mo	
	Seitenruderseile einziehen	Nach finish		Lax
	QR Restmomente, tempern (16h;56°)			Jannik, Peggy
	Kuller und Haubenbezüge			Ahoi
	Halterung für Flächen schweißen			Dingsda, Jannik
	Abstimmung Dannstadt Mitnahme der 21			
Bus				Shaver
Sonstiges	Open Vario, 2 Displays		Ende 2017	Wurst
	Defekter Fallschirm ist eingeschickt -> abwarten			Shotgun
	Decke und Kissen waschen			1314
	Fallschirm-JNP Kosten prüfen		30.1.	Lax
	Geliehenes Harz zurück nach Stuttgart	Sobald da		
	Großes Werkstattaufräumwochenende	Fr Mittag	So	Alle, Mansky

Die Abstimmung, ein Angebot für eine kaputte ASK 21 bis zu einem Maximalpreis von 15.000 € wurde durch das Palaver mit 11 Fürstimmen, 2 Gegenstimmen und 2 Enthaltungen angenommen.

Die Abstimmung, ob die ASK 21 mit auf das Vergleichsfliegen nach Dannstadt genommen werden kann wurde vertagt. Es besteht eine mögliche Kollision mit dem Altsackfliegen.

22.01.2018

Anwesenheit

A	2	Alter	Patrik	Seifi	M
F	2	Bott	Andreas	Ohne	M
A	1	Gorny	Sarah	Tipex	M
A		Gräff	Kevin	Shaver	M
A		Hahn	Jonathan	Garfield	M
A		Klomp	Arne	1314	M
A		Sajjad	Arooj	Ahoj	M
A		Walter	Lukas	Peggi	M
A		Thorhauer	Leif	Lax	M
A		Weskamp	Andreas	Dingsda	M
F	1	Clermont	Sebastian	Sabatron	M
A		Mayer a.d.H.	Ramon	Heidi	M
F	2	Hammes	Mark	Euro	M
A		Köhler	Konstantin	Konnix	M
A		Schmitz	Philipp	Phischmi	M
E		Schulz	Urs	Wurst	M
A		Molitor	Matthias	Teilnehmer	Ma
A		Manushyna	Daria	Shotgun	M
A		Patzig	Dennis	Knüpler	MaoB
U		Gubernator	Simeon	Moni	M
U		Hesselbarth	Jonathan	Mama	M
U		Kilian	Leonie	Flummi	M
U		Schubert	Hilmar	Ailmhaar	M
U		Gengenbach	Erik	Kuli	M

A	Mansky	Daniel	-ski	A
A	Birk	Jannik	Unbekannt	A
2	Bachmann	Johannes		A
A	Willi		Veilchen	
A	Oskar			

19 Aktive

Betreuerliste

D-45	Dingsda
D-43	Lax
D-39	Teilnehmer
D-38	Ohne
LS4	1314
ASK21	Phischmi

Bossposten

Gesöff	Ahoi
Werkstatt	Teilnehmer
Bus	Shaver
IT	Sabatron
Schnorren	Ohne

Zu besorgen	Von
Drucker	Besorgski
Lautstärkeknopf funke	Moni
NX-Lizenz 27.11.	Ohne
Hängerachse	Ohne
Autospachtel	

02/03	Hängerarbeiten	Ailmhaar
-------	----------------	----------

Werkstattdienst	
Euro	
Shotgun	Protokoll: 1314