

SEGELFLIEGEN

GRUNDAUSBILDUNG



DEUTSCHER
AERO CLUB



Voraussetzungen & Ergebnis:

- ✓ KISS: Keep It Short & Simple
- ✓ Absichtlich beschränkter Inhalt
- ✓ 1 Bild > 1.000 Worte
- ✓ Standardisierte Ausbildung
Laut DAeC Methodik & SBO
- ✓ Reihenfolge Kapitel entspricht Rf. Übungen
- ✓ Spielraum für lokale Bedingungen





Segelfliegen Grundausbildung

- Zur deutschen Ausgabe
Einleitung Grundausbildung
1. Bevor es losgeht
2. Ein wenig Theorie
3. Segelfliegen ist m
4 Die Übungsflüge
4.1 Einweisungsflüge
4.2 Wie funktioniert
4.3 Fahrt, Horizont u
4.4 Koordiniertes Ste
4.5 Der Geradeausfl
4.6 Fliegen in beweg

4.7 Kurvenflug

- 4.8 Kurvenwechsel
4.9A Platzrunde
4.9B Platzrunde bei
4.10 Platzrunde bei
4.11 Windenstart
4.12 Windenstart bei
4.13 Luftfahrzeugsc
4.14 Schleppen bei
4.15 Landung
4.16 Landung bei St
4.17 Landung bei st
4.18 Schnellflug, Lär
Überziehen
4.19A Kurven mit hö
4.19B Thermikfliegen
4.20 Ungewöhnliche
Stellschleife und Trud
4.21 Startunterbrech
Windenstart
4.22 Startunterbrech
Flugzeugstart
4.23 Landung aus ur
Position
4.24 Erster Alleinflug
Literatur und Koloph
Niederländisches EV
Konzeption BGH



Segelfliegen Grundausbildung

Zur deutschen Ausgabe
Einleitung Grundausbildung

1. Bevor es losgeht
2. Ein wenig Theorie
3. Segelfliegen ist mehr als Technik
- 4 Die Übungsflüge
 - 4.1 Einweisungsflüge
 - 4.2 Wie funktioniert die Steuerung
 - 4.3 Fahrt, Horizont und Trimmung
 - 4.4 Koordiniertes Steuern
 - 4.5 Der Geradeausflug
 - 4.6 Fliegen in bewegten Luftmassen
 - 4.7 Kurvenflug
 - 4.8 Kurvenwechsel
 - 4.9A Platzrunde
 - 4.9B Platzrunde bei stärkerem Wind
 - 4.10 Platzrunde bei Seitenwind
 - 4.11 Windenstart
 - 4.12 Windenstart bei Seitenwind
 - 4.13 Luftfahrzeugschlepp
 - 4.14 Schleppen bei Seitenwind
 - 4.15 Landung

4.7 KURVENFLUG

ROLLÜBUNGEN ALS VORBEREITUNG DES KURVENFLUGS

Du lernst die Koordination von Quer- und Seitenruder und dass du Quer- und Seitenruder immer gleichzeitig und gleichsinnig betätigen musst.

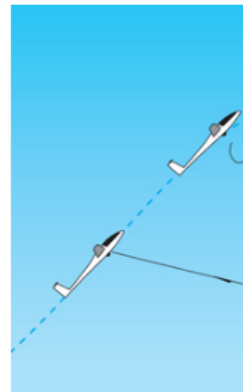
Bei Rollübungen übst du das koordinierte Steuern. Das Segelflugzeug soll sich dabei nur um die Längsachse bewegen. Du kennst schon das negative Wendemoment beim Querruderausschlag. Beim Rollen um die Längsachse musst du deshalb gleichzeitig mit dem Querruder auch das Seitenruder benutzen, um das negative Wendemoment zu korrigieren. Zum Üben fängst du mit einer geringen Querneigung von ca. 20° an. Setze dich mittig und Sorge dafür, dass du den Steuerknüppel frei bewegen kannst. Auch bei dieser Übung fliegst du auf einen Richtungspunkt am Horizont zu. Der Fluglehrer fängt mit der Rollübung an und du bekommst ein Gefühl über die Größe der Ruderausschläge und die Ruderkräfte. Diese Übung ist anfangs nicht einfach und wenn es nicht sofort gelingt, übst du weiter.

Du lernst in deiner Ausbildung korrekte Kurven mit gleichbleibender Querneigung und Fahrt zu fliegen. Im

4.21 STARTUNTERBRECHUNG BEIM WINDENSTART

Du sollst lernen, auf eine unerwartete Startunterbrechung richtig zu reagieren, die erforderlichen Entscheidungen zu treffen und die geeigneten Verfahren auszuführen. Schon beim Startcheck wirst du auf den „Seilriss“ hingewiesen.

So lernst du frühzeitig welche Landmöglichkeiten und Flugverfahren du für eine sichere Landung hast.



Eine Startunterbrechung kann bei

- Windenschleppseil wird über
- Sollbruchstelle bricht aus der
- Schleppleistung der Winde l

Die möglichen Verfahren werden Startunterbrechung die erforderli unkontrolliert reagieren. Die erste Maßnahme ist immer d Je nach erreichter Flughöhe, Plat

- Geradeauslandung
- Umkehrkurve
- Platzrunde (ggf. verkürzt)



Segelfliegen Grundausbildung

Zur deutschen Ausgabe
Einleitung Grundausbildung

1. Bevor es losgeht
2. Ein wenig Theorie
3. Segelfliegen ist mehr als Technik
- 4 Die Übungsflüge
 - 4.1 Einweisungsflüge
 - 4.2 Wie funktioniert die Steuerung
 - 4.3 Fahrt, Horizont und Trimmung
 - 4.4 Koordiniertes Steuern
 - 4.5 Der Geradeausflug
 - 4.6 Fliegen in bewegten Luftmassen
 - 4.7 Kurvenflug
 - 4.8 Kurvenwechsel
 - 4.9A Platzrunde
 - 4.9B Platzrunde bei stärkerem Wind
 - 4.10 Platzrunde bei Seitenwind
 - 4.11 Windenstart
 - 4.12 Windenstart bei Seitenwind
 - 4.13 Luftfahrzeugschlepp
 - 4.14 Schleppen bei Seitenwind
 - 4.15 Landung
 - 4.16 Landung bei Seitenwind
 - 4.17 Landung bei starkem Wind
 - 4.18 Schnellflug, Langsamflug, Überziehen
 - 4.19A Kurven mit höherer Querneigung
 - 4.19B Thermikfliegen
 - 4.20 Ungewöhnliche Flugzustände

Beispiel

4.19B THERMIKFLIEGEN

- Drehrichtung von dem bereits im Aufwind (Bart) fliegenden Segelflugzeug annehmen
- Ausreichend Abstand zu anderen Flugzeugen halten
- Möglichst gegenüber im Sichtbereich des anderen bleiben
- Nicht innen überholen
- Mit Windversatz rechnen

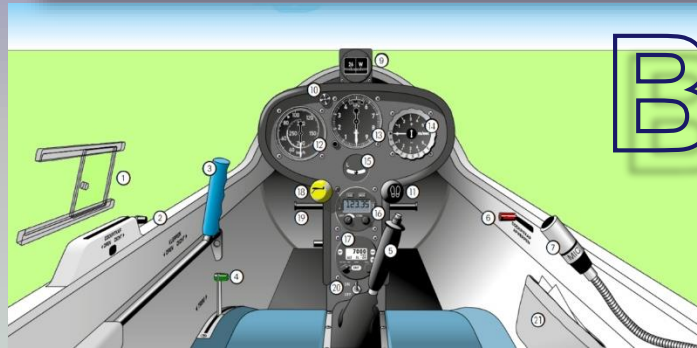
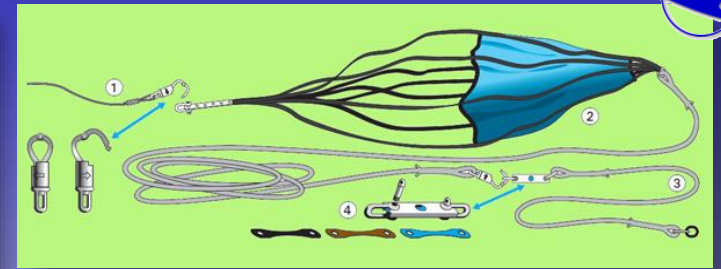
Zu Beginn der Flugausbildung erklärt der Fluglehrer worauf beim Thermikfliegen geachtet werden muss. Während deines Lernprozesses wirst du immer mehr eigene Entscheidungen treffen. Thermikfliegen verlangt ein hohes Maß an Konzentration. Du musst das Segelflugzeug gut zentriert im Thermikbart halten; du hast auf weitere Segelflieger zu achten und du darfst den Flugplatz nicht aus den Augen verlieren.



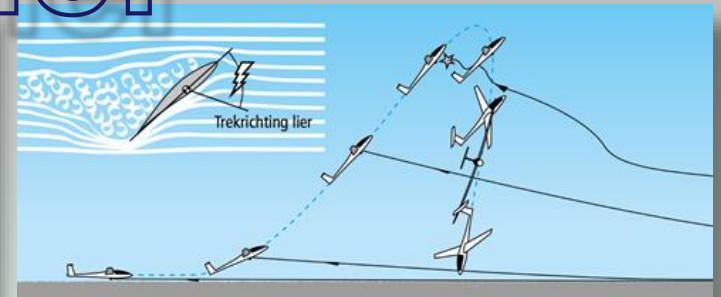
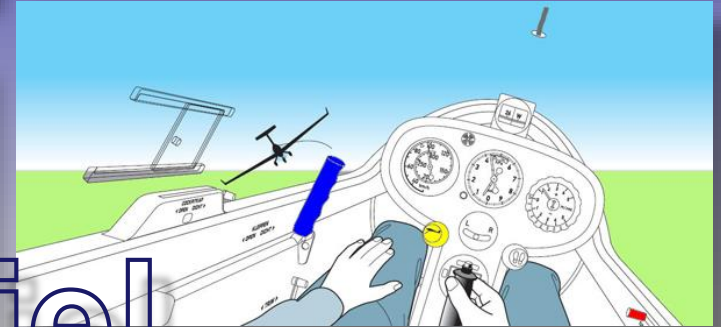
Die Technik des Thermikfliegens ist eine Frage des Lernens und der Erfahrungen, die du noch machen wirst. Thermikfliegen ist ein wichtiger Teil der Segelfluggundausbildung und wird bis zum Ende der Ausbildung immer weiter geübt. An dieser Stelle wird nur auf den Sicherheitsaspekt beim Thermikfliegen eingegangen. Thermikflieger ziehen sich gegenseitig wie Magnete an. Sehr häufig fliegen daher immer mehrere Segelflugzeuge in einem Thermikbart. Daher gelten vier wichtige Regeln:

1. Gleiche Drehrichtung

Der erste Segelflieger den der Bart annimmt, bestimmt die Drehrichtung. Alle anderen, die danach in den Bart einfliegen, haben die Drehrichtung des Ersten aufzunehmen. Manchmal siehst du während des Kreisens, dass ganz in der Nähe ein weiterer Segelflieger auf gleicher Höhe kreist. Beim weiteren Steigen



Beispiel



INFO: Dies ist eine E-Mail an alle Landesausbildungsleiter Segelflug und Schulleiter der Segelflugschulen. Nachrichtlich an die Geschäftsstelle des DAeC, die Geschäftsstellen der Mitgliedsverbände des DAeC und den Vorstand der BUKO Segelflug. Zur Reduzierung von SPAM-Mails sind die E-Mail-Adressen aller Empfänger unter Bcc... eingetragen und von den übrigen Empfängern nicht zu erkennen.

Liebe Fluglehrerkollegen,
unser Buch „Segelfliegen Grundausbildung“ wird in wenigen Tagen so weit fertig gestellt sein, dass der Layouter die Druckversion erstellen und die Druckerei drucken kann. Erste Bestellungen von euch sind bei mir bereits eingetroffen.
Wir haben jetzt auch einen Überblick über die Kosten. Diese werden sich deutlich günstiger gestalten als ursprünglich kalkuliert. Abhängig ist dies von der bestellten Anzahl der Bücher.
Hier die Details:

Bei 4000 Exemplaren	ca. 3,00 € pro Exemplar
Bei 6000 Exemplaren	ca. 2,50 € pro Exemplar
Bei 8000 Exemplaren	ca. 2,30 € pro Exemplar

Darin sind die Versandkosten und die MWSt. enthalten. Die Bücher sollen von der Druckerei direkt an die Landesgeschäftsstellen versandt werden. Es werden immer Pakete à 50 Bücher verpackt und verschickt.

Ich möchte euch bitten, bei der Bestellmenge die günstigeren Kosten pro Exemplar bei einer größeren Druckmenge zu berücksichtigen.
Ich darf daran erinnern, dass mir die Anzahl der Bücher bis zum

28. Februar 2019

mitgeteilt werden muss, damit rechtzeitig gedruckt werden kann und wir möglichst zu Beginn der Saison die Bücher in Händen haben.

Hinweis: der Text auf der Website <http://zweefvliegopleiding.nl/index.php/sga> ist weiterhin der erste Entwurf, der inzwischen in vielen Punkten modifiziert wurde.

Mit besten Fliegergrüßen

<http://zweefvliegopleiding.nl/index.php/sga>