

Palaverprotokoll

Projekt	Arbeitsschritt	Zuständigkeit	Zeitraumen
D-45 "Ceres"	Rechnung Flügelholm	Dingsda, Akram	
	Aerodynamik und Flugmechanik	Hemd, Ruben	
	Streckenflugmodell	Hemd, Jonathan	
	Projekthandbuch	Shrimp	
	Aerodynamik ADP	Hemd	
	Rümpfe bei Herstellern anfragen	Hemd	
	ADP Neuer Prozess Formenbau - günstiger Schaum gefräst zum Formenbau	BBQ, Hemd, Dingsda,++	
ADP	Flügel vorbereiten	Dingsda, Dennis	
D-43	Dokumente ordnen	Fürsich, SGT	
	Evario kaufen	SGT	
	Mikrofon		
D-39	Weiter arbeiten	Floater	
D-38	Flugzeugübersicht D-38 Gruppe	Guter	
	Flächen in den Hänger		
Winde	Pulverbeschichtung Sollbruchstellen		
	Winterwartung Winde	Fürsich, Philip	
	Notlauf LKW	Dingsda	
Arcus	JNP		
ASK 21	Haubenaufsteller hinten kaputt		WiWa
LS-4b	3000h Kontrolle	SGT	
	I-Brett	Shrimp	
DG-300	Flügelreparatur	Dennis, Holiday	
	Hängerarbeit	ZaBi	
	Hänger Bremsen		
	Winterwartung	Holiday, ZaBi	
Horten	Flattern abklären -> CAD Modell	Nassauer	
	Kern fräsen -> Untergestell bauen	Dennis, Nassauer	
	Biegen	Nassauer	
	Blech schneiden	Nassauer	
Bus			
Öffentlichkeitsarbeit			
Sonstiges	Hallenbau EDEP		
	Festool Staubsauger Ersatzteile		
	Schweißgas auffüllen CO2	T-Bob	
	LS-4 Instrument Schnorren		
	I-Brett LS-4	Shrimp	

Termine:		
Datum:	Anlass:	
23. Mrz	Saisoneroöffnung EDEP	
10.-23.06.24	Sommertreffen	
Anwesenheit:		
Status:	Aktive:	Versäumnisse:
A	Henrik "Floater" Mentzer	
A	Dennis "Knüppler" Patzig	
A	Tim "Nassauer" Posekart	
A	Jonathan "Guter" Sutor	
A	Matthias "BBQ" Tauber	
A	Andreas "Dingsda" Weskamp	
A	Jan "Fürsich" Filipp	
A	Moritz "Tangelbob" Hake	
A	Benedikt "Hemd" Stockinger	
A	Michelle "SGT" Gotfrid	
A	Sven-Jannik "ZaBi" Doerr	
A	David "Holiday" Hartmann	
A	Ruben "Reverser" Schütz	
Stimmberechtigt anwesend:	13	

Status:		Anwärter:		Versäumnisse:	
A		Mika "Shrimp" Stützer			
A		Akram Metar			
A		Philip Rehberg			
U		Alex "Schlürf" Chatzopoulos		12	
U		Zeynep Yildirim		2	
U		Kaan Özen		2	
A		Alvin Lukose			
<u>Abstimmungen:</u>					
Thema:		Ja:		Nein:	Enthaltung:

ADP:

- Im Formenbau ADP wird aktuell wird aktuell viel Schreibaarbeit geleistet
- Im Aero ADP werden Profile ausgewertet

D-45:

-

D-43:

- Die Daten wurden aufs Windspiel geladen und werden gesichtet und sortiert

D-39:

- Der Zündmagnet ist zurück und wird zeitnah eingebaut

D-38:

Arcus:

- Der Befundbericht wird erstellt, die JNP soll Mitte März stattfinden

ASK-21:

- Der Stahl für die Hauben-Reparatur wurde bei Schleicher angefragt

LS-4:

- Shrimp arbeitet an seinem Anwärterprojekt
- 3000h Stunden Kontrolle wurde begonnen

DG-300:

Horten:

- Ein Gespräch mit dem LBA hat stattgefunden → Ein Standschwingversuch muss gemacht werden
- Bis auf die Außenflügel, die neu gerechnet werden müssen, ist die bisher eingereichte Dokumentation ausreichend

Sonstiges:

- Die japanische Studiengruppe besucht uns am 15.03 in Griesheim
- Die Winterwartung der Winde soll am übernächsten WE stattfinden