

Anreise-Tage während dem Sommertreffen: Sonntag und Mittwoch!

Einladung zum Sommertreffen und Bergfest 2018

Liebe Idaflieger,

wir laden euch herzlich zum diesjährigen Sommertreffen ein. Es wird vom **05.08. bis zum 26.08.** auf dem Verkehrslandeplatz Aalen-Elchingen (EDPA) stattfinden.

Das Bergfest findet am **Samstag, den 18.08. um 18:00 Uhr** statt.

Anmeldung

Anmelden könnt ihr euch **bis zum 01.08.** unter idaflieg.info/termine

Solltet ihr noch keinen Zugang haben, meldet euch zeitnah, dann erstellen wir euch einen Account. Bitte beachtet, dass euer Benutzerprofil entsprechend mit aktuellen Informationen ausgefüllt ist!

Anreise und Einweisungen

Anreise ist ab Sonntag, den 05.08. möglich.

Die Flugplatzeinweisung und die theoretische Zachereinweisung finden jeden Montag und Donnerstag statt. Ohne diese Einweisungen ist es euch nicht erlaubt auf dem Sommertreffen zu fliegen oder zu zichern. **Legt euren Anreise-Tag daher bitte auf einen Sonntag oder Mittwoch.** Wer nicht rechtzeitig da ist, wartet einfach auf die nächste Einweisung.

Kosten

Übernachten könnt ihr voraussichtlich auf dem Zeltplatz Ost2 (der große Platz hinter dem Waschhaus) direkt beim Flugplatz. Bitte bringt alles Nötige zum Campen selbst mit.

Für alle Mahlzeiten wird gesorgt. Mineralwasser ist mit im Tagessatz drin, alle anderen Getränke müssen extra bezahlt werden.

Selbstkosten: 11€ pro Tag

Bitte zahlt den entsprechenden Betrag schon bei eurer Anreise beim Vorstand ein. Rechnet außerdem damit, dass ihr während dem Sommertreffen ein paar Käschtle (je 5€) zahlen dürft ;-)

Jeder, der auf dem Sommertreffen fliegen möchte, muss vorher einen Beitrag von 25€ in den Quaxfond einzahlen. Dafür übernimmt die Idaflieg im Schadensfall die Selbstbeteiligung.

Spaßflüge werden mit 2€/Schleppminute berechnet.

Flugzeug- und Pilotenkategorien

Um einen sicheren Flugbetrieb zu gewährleisten werden auch dieses Jahr wieder die Flugzeuge und Piloten in vier Kategorien eingeteilt. Für euch als Piloten ist es daher notwendig, die entsprechenden Infos in eurem Online-Account bei der Anmeldung anzugeben. Denkt außerdem daran, eure Pilotendokumente wie Flugschein und Tauglichkeitszeugnis mitzubringen, da diese bei der Ankunft kontrolliert werden. Die Flugzeugkategorien werden in Absprache mit den Flugzeughaltern und dem Organisationsteam festgelegt.

Zichern

Auch dieses Jahr wird wieder durchgehend Zacherbetrieb stattfinden, um die Flugeigenschaften der verschiedenen Flugzeuge zu erfliegen und euch dabei das wissenschaftliche Fliegen nahezubringen. Dieses Jahr stehen folgende Flugzeuge zum Zichern zur Verfügung:

- DG-1000 S
- ASG 32
- fs33
- B12
- Duo Discus XL
- Twin Astir
- ASK 21
- AFH 24
- Mü 28
- MiniLak 17 FES
- ASW 24b
- LS-4b
- AK-8
- fs25
- D40

Es wird dieses Jahr außerdem wieder ein besonderer Schwerpunkt auf der digitalen Auswertung der Zacherprotokolle liegen, welche statistische Auswertungen und damit zielgerichteteres Zachern ermöglichen. Auch dazu wird Personal benötigt werden. Die Flugkosten für das Zachern werden vom DLR getragen.

Sondermessprojekte

Es sind dieses Jahr bereits folgende Sondermessprojekte angemeldet:

- Flugerprobung D-43
- Flugerprobung AFH 24
- Flugerprobung B13
- Flugerprobung B12
- Flugerprobung AK-8
- Flugerprobung Mü31
- Flugerprobung der D-40
- Flugerprobung G109b mit einem Rotax 912 S
- Flugerprobung der neuen fs33 Winglets und Vergleich der Flugeigenschaften mit den alten Winglets
- FVA 29 Erprobung des Systemablaufs
- Messung des Umgebungswindvektors mit Beschleunigungssensoren
- Sichtbarkeit eines Flugzeuges mit einem Anti-Collision-Light
- Seileinzug-Untersuchungen im Freien Flug (SUFF)
- Vergleich unterschiedlicher Winglets an einer ASW24b
- Windenstartvermessung und Erprobung einer automatischen Leistungsregelung für Dieselwinden
- Seitenruderpedalkraftmessung
- Schüler-Messprojekt: Geräuschpegelermittlung verschiedener Segelflugzeuge

Wie immer ist die aktive Beteiligung und Mithilfe an den entsprechenden Projekten gewünscht. Es können zudem jederzeit neue Ideen vorgeschlagen und geplant werden. Das DLR und SIEMENS können Projekte mit entsprechender Messtechnik unterstützen. Denkt bitte unbedingt daran Projekte mit eventuellen Modifikationen am Flugzeug mit dem LBA abzustimmen!

Flugleistungsvermessung

Der Discus-2c DLR ist voll einsatzbereit, sodass die Flugleistungsvermessung im Vergleichsflugverfahren durchgehend stattfinden wird. Es ist zum aktuellen Stand geplant folgende Flugzeuge zu vermessen:

- Mü 31
- ASW 27 (Vergleichsmessung zur Mü 31)
- ASG 32

- MiniLAK 17 FES
- JS3 (alternativ JS1)
 - Und wenn dann noch Zeit übrig ist:
- fs33
- D-40
- Libelle H-201b

Es werden außerdem wieder neue Einweisungen ins Team des Messverbandes stattfinden. Die vorläufigen Ergebnisse der FLV werden zudem soweit möglich direkt auf dem SoTre der gesamten Mannschaft mitgeteilt.

Spaßfliegen / Wochenendbetrieb

Am Wochenende findet traditionell das Spaß-/Typenfliegen statt. Dabei werden die Flugkosten wie immer vom Piloten selbst getragen. Überlandflüge sind nicht gestattet.

Flugschüler / Schulung

Aus Kapazitätsgründen wird auch dieses Jahr keine Schulung stattfinden. Flugschüler dürfen aber in Doppelsitzern mitfliegen und haben die Möglichkeit ins Zachern hineinzuschnuppern, wenn es zeitlich reinpasst. Außerdem ist ein Schülermessprojekt geplant (siehe SMPs), die vollständig von Schülern geplant und ausgewertet werden können. Hier suchen wir übrigens noch ein oder zwei Flugschüler, welche hierfür die Leitung übernehmen. Dass die Flugschüler für die Messungen in den Doppelsitzern mitfliegen dürfen, erklärt sich von selbst.

Vorträge

Es ist vorgesehen verschiedene Vorträge sowohl aus den eigenen Kreisen als auch von Fremden in das Programm mit einzuplanen. Es sollen die Grundlagen zur Flugleistungsvermessung, zum Zachern und zu den Sondermessprojekten vermittelt werden, Workshops zum Umgang mit Messtechnik stattfinden oder einfach über interessante Themen informiert werden. Habt ihr selbst Ideen für interessante Vorträge, seid ihr herzlich eingeladen diese zu halten!

Packliste

Eine ausführliche Packliste mit Zahnbürste und Unterhose gibt es in der Woche vor Beginn des SoTre. Was schon jetzt organisiert werden könnte und nie genug da ist, sind GoPros oder Ähnliches, (Klapp-)Fahrräder und Hallenkuller. Leichte Piloten sollen ihre nötigen Blei- und Rückenkissen bitte selbst mitbringen.

Mitbringen von Flugzeugen

Tipps und Hinweise zu euren Flugzeugen: Beschriften alle Teile (Fallschirme, Batterien, Ladegeräte, Flächenstützen, Haubentücher, Putzzeug usw.), die zum Flugzeug mitgebracht werden! „Akaflieg“ ist dabei nicht ausreichend! Definiert einen immer anwesenden Flugzeugverantwortlichen, der sich um das Flugzeug kümmert, sich mit Auf- und Abrüsten und sonstigen technischen Details auskennt.

Telegram-Kanal

Um euch stets auf einem gemeinsamen Verteiler zu erreichen verwenden wir wieder den ReadOnly - Idaflieg News - Kanal im Messenger-Dienst „Telegram“. Wer noch nicht in der Gruppe ist kann über folgenden Link beitreten: <https://t.me/joinchat/AAAAAEHYzDKES8uWCSRlD>

Wir freuen uns auf ein erfolgreiches Sommertreffen mit euch!

Viele Grüße und bis bald,

Kathleen „Katy“ Wagner
Michael „Hansi“ Wagner
Janning „Rospa“ Quint